

# ΚΛΑΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν. Δ/τος 400/ΠΟ, του Ν.489Π6, της Υ.Α. Κ4-585-78/ΦΕΚ 795 (που εκδόθηκε με εξουσιοδότηση της παρ.7 του αρ.6 του Ν.489Π6) και του Ν.2496/97, όπως ισχύουν.

### **Άρθρο 1-Κοτάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης**

Το παρόν Ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την Πρόταση Ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης, με βάση τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί. Ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.

Η ασφάλιση καλύπτει υποχρεωτικά την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση, κατέχοντας την κατά νόμο άδεια οδήγησης ή υπευθύνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Για τις προαιρετικές καλύψεις, εφόσον έχουν συμφωνηθεί, ισχύουν οι επιμέρους κατά κίνδυνο αναφερόμενοι ειδικοί όροι

### **Άρθρο 2-Ισχύς της Ασφάλισης**

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- το Ασφαλιστήριο
  - τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους
  - την Πρόταση Ασφάλισης και
  - τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου.
- Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματά της, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

### **Άρθρο 3-Αντικείμενο Ασφάλισης**

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νομίμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου, από ζημιές προξενούμενες από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου που περιγράφεται στο ασφαλιστήριο για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- τραυματισμού ή θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων
  - υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης
  - υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα
- Δεν θεωρούνται τρίτοι ο λήπτης της ασφάλισης, ο οδηγός που προξένησε την ζημιά, κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με την σύμβαση ασφάλισης, οι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου ως και οι εταίροι των προσωπικών εταιριών.

### **Άρθρο 4-Τοπικά όριο ισχύος**

Η υποχρεωτική ασφάλιση Αστικής Ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης έχουν προσυπογράψει την από 15 Μαρτίου 1991 "Πολυμερή Σύμβαση Εγγύησης μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης".

Για τις υπόλοιπες χώρες εκτός των παραπάνω, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση της Ασφαλιστικής Εταιρίας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του ασφαλισμένου, με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών. Οι τυχόν παρεχόμενες πρόσθετες καλύψεις ισχύουν μόνο εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

### **Άρθρο 5-Ανώτατο όριο Ευθύνης του Ασφαλιστή**

Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ατύχημα, στο οποίο περιλαμβάνονται το κεφάλαιο, οι τόκοι, τα δικαστικά έξοδα και κάθε φύσης ομοιβές τρίτων, δεν είναι δυνατό να υπερβεί το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό. Όταν υπάρχουν περισσότεροι ζημιωθέντες του ενός και εάν το σύνολο της αποζημίωσης υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό, το δικαίωμα αυτών περιορίζεται σύμφωνα με την διάταξη του νόμου μέχρι συμπλήρωσης του ασφαλιστικού ποσού. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα. Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικά ή εξώδικα πέραν του ασφαλισματος, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

### **Άρθρο 6 -Διάρκεια Ασφάλισης**

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα το οποίο αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και με την προϋπόθεση εμπρόθεσμης καταβολής ασφαλιστρών για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί και με αντισυμφωνία των συμβαλλομένων μερών, προ της λήξης της σύμβασης, είτε με έγγραφη καταγγελία εκάστου των μερών κατά τις διατάξεις των νόμων 2496/97 και 489/76. Ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται να ζητήσει μ' έγγραφη αίτησή του την λύση της ασφάλισης, οπότε δεν απαιτείται ιδιαίτερος άλλος τύπος.

### **Άρθρο 7 -Ασφαλιστικά Βάρη**

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο το οποίο έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.
2. Αν για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλιστή ή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του ασφαλιστή τα παραπάνω στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.
3. Η πρόταση του ασφαλιστή για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σ' ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.
4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ.2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου αυτού η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία

- αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το ασφαλιστρού που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.
5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της ασφάλισης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσής του προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς του ασφαλιστή.
  6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους του ασφαλιστή στις περιπτώσεις των παρ.2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά την πάροδο ενός (1) μηνός από την λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ.3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ.5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.
  7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ο ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι παραπάνω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου.
- Επίσης ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής του.

### **Άρθρο 8- Γενικές υποχρεώσεις του λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση Ζημιάς**

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει, εγγράφως, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιόγιο γεγονός, στην Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της, και να δίδει όλες τις αναγκαίες ειλικρινείς πληροφορίες, ως και στοιχεία και έγγραφα που σχετίζονται με το συμβάν.
  2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιόγιο γεγονός, υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα και κατάλληλα μέτρα προς αποφυγή ή μείωση της ζημιάς, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.
  3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκηροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
  4. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
  5. Να μην προβεί σε ομολογίες ευθύνης. Οποιαδήποτε ομολογία ευθύνης ή αναγνώριση οφειλής υπό του λήπτη της ασφάλισης ή ασφαλισμένου οδηγού προς τρίτον δεν δεσμεύουν τον ασφαλιστή. Στην περίπτωση αυτή ο λήπτης ασφάλισης και οι ασφαλισμένοι ευθύνονται για αποκατάσταση κάθε ζημιάς του ασφαλιστή, η οποία προήλθε από ανακριβείς, εικονικές ομολογίες και αναγνωρίσεις οφειλών.
  6. Να μην προβεί σε οποιαδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτομένου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του Ασφαλισμένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά.  
Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή τον διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο Ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν.  
Παρέχει δε αυτός την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει αν τούτο το επιθυμεί η Ασφαλιστική Εταιρία, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων, υποχρεωμένου σε παροχή ειδικού συμβολαιογραφικού πληρεξουσίου.
- Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο των παραπάνω υποχρεώσεών τους, παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της, ενδεικτικά δε πρόσθετη αποζημίωση, τόκους και έξοδα, καταβληθέντα προς τον τρίτο. Ο λήπτης της ασφάλισης δεν δύναται να ισχυρισθεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, αν τούτο οφείλεται σε βαριά αμέλεια.

### **Άρθρο 9- Γενικές Εξαιρέσεις Αστικής Ευθύνης**

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενήθηκαν:

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου είτε των προστεθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.
2. Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή όχι αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις), εκτός εάν ειδικά στο ασφαλιστήριο συμφωνήθηκε και η κάλυψη των παραπάνω περιπτώσεων.
3. Από τρομοκρατικές πράξεις, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφύλιο πόλεμο, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταση κάθε είδους.
4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά, είτε με την συνδρομή και άλλων αιτιών, από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) της καύσης πυρηνικού καυσίμου. Ως καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη πυρηνικής σχάσης. Επίσης, κάθε ζημιά που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με την συνδρομή και άλλων αιτιών, από υλικά πυρηνικών όπλων.
5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρού.
6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί..

7. Όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ή και μεγαλύτερος των 70 ετών ή έχει άδεια οδήγησης που είναι σε ισχύ μέχρι 3 έτη, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
  8. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινόπνευματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του Κ.Ο.Κ. και ανεξαρτήτως εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος. Για την απόδειξη της μέθης αρκεί η εξέταση αίματος.
  9. Αν το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του.
  10. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το αυτοκίνητο φορτίο εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
  11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο στην άδεια κυκλοφορίας του, ανεξαρτήτως αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.
  12. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή πυρκαγιά που μεταδόθηκε από αυτό, όπως και ζημιές από τη διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσης, που χρησιμοποιούνται για την λειτουργία αυτού, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
  13. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
  14. Εντός φυλασσομένων χώρων στάθμευσης ή συνεργείων επισκευής οχημάτων ή εκθέσεων αυτοκινήτων.
  15. Από ή σε αυτοκίνητα οχήματα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας που ασφαλιζονται για ατυχήματα εντός συγκεκριμένου χώρου, εφόσον τα ατυχήματα προξενήθηκαν εκτός του χώρου αυτού.
  16. Κατά τη στιγμή που το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή μηχανήμα βρίσκεται σε οχηματογωγό ή σε φορτηγίδα ή σε οποιοδήποτε πλοίο ή πορθμείο ή σιδηρόδρομο ή κατά την φόρτωση ή εκφόρτωση από αυτόν, όπως και ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους κατά με την οποιονδήποτε τρόπο δια μετακόμιση του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
  17. Από ή επί ειδικού τύπου οχήματα, εργαλεία ή μηχανήματα που δεν προέρχονται από την μετακίνηση αυτών, αλλά από της λειτουργίας τους ως εργαλεία, εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
  18. Από επιβολή προστίμων ή εξαγορά πινών που επιβάλλονται από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές λόγω παραβάσεων νόμων ή αστυνομικών διατάξεων, από τους ασφαλισμένους ή το λήπτη της ασφάλισης όπως και των σχετικών δικαστικών εξόδων που προέρχονται από αποφάσεις των παραπάνω αρχών.
  19. Σε θημωνιές και γεωργικά προϊόντα γενικά, λόγω πυρκαγιάς που προκλήθηκε από οχήματα αλωνιστικά ή θεριστικά ή θεριζοαλωνιστικά ή χορτοκοπτικές μηχανές.
  20. Σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υδραγωγεία, υπόγειες εν γένει εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφελείας και βόθρων εφόσον οι ζημιές προξενήθηκαν από το βάρος του ασφαλιζόμενου οχήματος.
  21. Σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους εφόσον αυτές προξενήθηκαν από την κίνηση σε αυτά του καλυπτόμενου οχήματος, εκτός αν αυτό κινήσει σε αυτά λόγω ή προς αποφυγή ατυχήματος.
  22. Στην ενδυμασία των επιβαινόντων του καλυπτόμενου οχήματος, εφόσον οφείλονται σε κακή συντήρηση του αυτοκινήτου, όπως και ζημιές ή απώλειες τιμαλών ειδών ή χρημάτων, που μεταφέρονται από τους επιβαίνοντες.
- Στις παραπάνω περιπτώσεις, αν ο ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489176 ή μετά από δικαστική απόφαση, υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου και του λήπτη της ασφάλισης.

#### **Άρθρο 10- Καθορισμός Ασφαλιστρού**

Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, την έδρα του αυτοκινήτου, την ηλικία, το φύλλο ή το επάγγελμα του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου και άλλες τεχνικές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά, σύμφωνα με τα επίσημα τιμολόγια της Εταιρίας.

Σε περίπτωση τροποποίησης των κατωτάτων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την Πολιτεία ή του τιμολογίου από τον ασφαλιστή, τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή των χρημάτων.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή του οχήματος ή στοιχείων του οχήματος ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρών.

#### **Άρθρο 11- Δικαιώματα του Ασφαλισμένου και Υποχρεώσεις**

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο με την έγγραφη βεβαίωση και το ειδικό σήμα ασφάλισης, καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.
2. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει, αν δεν φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.
3. Σε περίπτωση μη πληρωμής των ασφαλιστρών, αν τυχόν ο ασφαλιστής σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.489176 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου ή και του λήπτη της ασφάλισης.

#### **Άρθρο 12- Ασφάλιση με περισσότερους Ασφαλιστές**

Αν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί κατά του ίδιου κινδύνου (Αστικής Ευθύνης) σε περισσότερες Εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος, οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς.

Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύμβασης της ασφάλισης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση.

Η Εταιρία δικαιούται στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος [του ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις Ασφαλιστικές Εταιρίες, ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλισμένο κίνδυνο και όχι σε ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν.2496/97.

### **Άρθρο 13- Διαδοχή στην Ασφαλιστική Σχέση**

Σε περίπτωση μεταβίβασης του αυτοκινήτου αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του πρώτου κτήτορα από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται στον νέο κτήτορα, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει για τη μη αποδοχή τους τον ασφαλιστή, μέσα σε ένα μήνα από το θάνατο.

Κάθε μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής του οχήματος, συνεπεία ειδικής διαδοχής, επιφέρει μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, την αυτοδικαία λύση της ασφαλιστικής σύμβασης, εκτός αν εντός της αυτής προθεσμίας ο μέχρι τώρα λήπτης της ασφάλισης ή ο νέος κύριος ή κάτοχος ζητήσουν με έγγραφο τους που θα περιέχει τα ακριβή στοιχεία της μεταβολής, τη συνέχιση της ασφαλιστικής κάλυψης και η Εταιρία δεν αποποιήσει εγγράφως την αίτηση, εντός δέκα (10) ημερών από τη λήψη της.

Στην περίπτωση αυτή η ασφαλιστική σύμβαση λύεται από την αποποίηση της αίτησης ή μετά την πάροδο δέκα (10) ημερών από την αποποίηση, αν έχουν προκαταβληθεί για το χρονικό αυτό διάστημα τα ασφάλιστρα. Η Εταιρία δεν ευθύνεται σε αποζημίωση, αν μετά την κατά τα παραπάνω μεταβολή της κυριότητας ή κατοχής, έγινε νέα ασφαλιστική σύμβαση που αφορά στο ίδιο όχημα και καλύπτει το επελθόν ατύχημα.

Αυτοδικαία και χωρίς ιδιαίτερη καταγγελία η σύμβαση ασφάλισης που αφορά τις προαιρετικές ασφάλισεις - καλύπτει λύεται στις περιπτώσεις μεταβολής της κυριότητας με πώληση. Η κατ' αυτόν τον τρόπο λύση της σύμβασης ασφάλισης επέρχεται από της ημέρας μεταβολής της κυριότητας.

### **Άρθρο 14- Ακύρωση της Ασφαλιστικής Σύμβασης**

Η ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη οποτεδήποτε και ελευθέρως. Η ακύρωση γίνεται με έγγραφη καταγγελία, τα αποτελέσματα της οποίας δεν μπορούν να επέρχονται πριν την πάροδο είκοσι (20) ημερών από τότε που θα κοινοποιηθεί το περί καταγγελίας συστημένο ή επί αποδείξει έγγραφο.

Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το Ασφαλιστήριο, το ειδικό σήμα και τη βεβαίωση ασφάλισης του άρθρου 5 του Ν.489/76, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Αν η ακύρωση ζητηθεί από τον Ασφαλισμένο, η Εταιρία επιστρέφει ασφάλιστρα, από τον επόμενο της ακύρωσης μήνα.

### **Άρθρο 15- Τροποποίηση της Ασφαλιστικής Σύμβασης**

Μετά από έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επομένη της αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

Άρθρο 16- Ανακοινώσεις και Δηλώσεις

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα.

### **Άρθρο 17- Διακανονισμός Ζημιάς**

Ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

### **Άρθρο 18- Αρμοδιότητα Δικαστηρίων**

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της έδρας της Εταιρίας.

Οποιαδήποτε ειδοποίηση, κλήση, αγωγή, δικόγραφο εναντίον της Εταιρίας σχετικά με αυτή την ασφάλιση πρέπει να κοινοποιείται στην έδρα της Εταιρίας που είναι Λεωφ. Συγγρού 320, 176 73 ΚΑΛΛΙΘΕΑ.

### **Άρθρο 19- Παραγραφή**

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά τέσσερα έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει νόμιμη αναστολή ή διακοπή της παραγραφής, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του νόμου 489/76.

### **Άρθρο 20- Αναπροσαρμογή Ασφαλιστρών**

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και τους όρους.

Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στην Εταιρία, και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα.

Η καταβολή όμως των ασφαλιστρών μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.

### **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΡΘΡΟΥ 4 ΠΑΡ.2 ΠΕΡ.Η Ν.Δ./ΤΟΣ 400ΠΟ**

Σε σχέση με την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση με την Εταιρία μας σας παρέχονται οι κάτωθι πληροφορίες:

1. Η πλήρης επωνυμία της συμβαλλόμενης Ασφαλιστικής Επιχείρησης έχει ως εξής: "ΔΥΝΑΜΙΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ".
2. Η έδρα της Ασφαλιστικής Επιχείρησης βρίσκεται επί της οδού Λεωφ. Συγγρού 320, 176 73 ΚΑΛΛΙΘΕΑ.
3. Εφαρμοστέο Δίκαιο που θα διέπει την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, θα είναι το Ελληνικό. Εντός ευλόγου χρόνου η ασφαλιστική επιχείρηση θα απαντά εγγράφως σε κάθε πρόβλημα ή παρατήρησή σας, η οποία θα έχει υποβληθεί στην επιχείρησή μας, εγγράφως, με συστημένη επιστολή στα Κεντρικά μας Γραφεία στην έδρα της επιχείρησης Λεωφ. Συγγρού 320, 17673 ΚΑΛΛΙΘΕΑ, υπό την επιφύλαξη της δυνατότητας άσκησης ενδίκου μέσου.

### **ΟΡΟΙ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

#### **Άρθρο 1- Ειδικό όροι εκπτώσεων λόγω μη ζημιών (Bonus-Malus)**

Τα ασφάλιστρα της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης αναπροσαρμόζονται μετά τη λήξη κάθε αδιαίρετης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφάλισης, στην ίδια ή σε άλλη Ασφαλιστική Εταιρία, ανάλογα με την έλλειψη ζημιάς, κατά την εν λόγω δωδεκάμηνη περίοδο ή ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών που συνέβησαν, κατά την περίοδο αυτή, τηρουμένων των πιο κάτω αναφερομένων κανόνων:

#### **ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ**

1. Στο ασφαλιστήριο αναγράφονται υποχρεωτικά η κατηγορία και τα κατά την έναρξη ισχύος της ασφάλισης αντιστοιχούντα στην κατηγορία ασφάλιστρα.  
Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος μεταφέρει την ασφάλιση του σε άλλη Ασφαλιστική Εταιρία αυτή πρέπει κατά τις διατάξεις του παρόντος, να καθορίσει την κατηγορία και τα αντιστοιχούντα, κατά την έναρξη της ισχύος της

δικής της ασφάλισης ασφαλιστήρα, βάσει βεβαίωσης, της κατά το αμέσως προηγούμενο δωδεκάμηνο διάστημα προηγούμενης Ασφαλιστικής Εταιρίας, που εκδίδεται υποχρεωτικά από αυτήν και στην οποία πρέπει να αναφέρονται απαραίτητα τα εξής:

- α. Ο αριθμός ασφαλιστηρίου αυτής.
  - β. Η αμέσως προηγούμενη δωδεκάμηνη ασφαλιστική περίοδος.
  - γ. Η κατηγορία και τα ασφάλιστρα τα οποία αντιστοιχούν σ' αυτήν την ασφαλιστική περίοδο.
  - δ. Ο αριθμός των προηγούμενων συνεχών δωδεκαμήνων στα οποία δεν συνέβη ζημιά.
  - ε. Ο αριθμός των ζημιών που δηλώθηκαν κατά την διάρκεια της παραπάνω τελευταίας ασφαλιστικής περιόδου.
2. Σε περίπτωση μεταβολής της κυριότητας ή της κατοχής του αυτοκινήτου η Ασφαλιστική Εταιρία αναπροσαρμόζει εκ νέου τα ασφάλιστρα που πρέπει να εφαρμοστούν από τη μεταβολή, βάσει της κατηγορίας στην οποία υπάγεται ο νέος ασφαλισμένος.
3. Για τον, για πρώτη φορά (χωρίς προηγούμενη κάλυψη σε άλλη Ασφαλιστική Εταιρία) ασφαλισμένο αναγράφονται στο ασφαλιστήριο τα ασφάλιστρα βάσης, τα οποία αντιστοιχούν στην κατηγορία 10, δηλαδή ασφάλιστρα 100% του εκάστοτε ισχύοντος τιμολογίου. Για τα επόμενα δωδεκάμηνα ασφάλισης τα ασφάλιστρα υπολογίζονται με βάση τον αριθμό των ζημιών ή όχι, δηλαδή με βάση την κατηγορία των ασφαλιστρών.
4. Κάθε δωδεκάμηνο χωρίς ζημιά, εφόσον υπήρχε σε ισχύ ασφάλιση για ολόκληρο το δωδεκάμηνο, στην ίδια ή σε περισσότερες διαδοχικά Ασφαλιστικές Εταιρίες, συνεπάγεται για το επόμενο δωδεκάμηνο, κάθοδο ενός βαθμού της κατηγορίας, στην οποία βρισκόταν το ασφαλιστήριο κατά τη λήξη του προηγούμενου δωδεκαμήνου, με εφόρμηση της αντίστοιχης κατηγορίας ασφαλιστρών.
5. Κάθε ζημιά κατά την δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης συνεπάγεται για το επόμενο δωδεκάμηνο άνοδο δύο (2) βαθμών από την κατηγορία στην οποία βρισκόταν το ασφαλιστήριο κατά τη λήξη του προηγούμενου δωδεκαμήνου, με εφαρμογή της αντίστοιχης κατηγορίας ασφαλιστρών. Η άνοδος τελειώνει στην κατηγορία 20.
6. Εφόσον ο ασφαλισμένος δεν είχε ζημιά για τέσσερα (4) συνεχή χρόνια, και η κατά τον πίνακα κατάταξή του εμπίπτει σε κατηγορία ανώτερη του δέκα (10), μεταφέρεται αυτόματα κατά την επόμενη ανανέωση στην κατηγορία 10.
7. Ως «ζημιά» κατά τα παραπάνω, θεωρείται κάθε ζημιά για την οποία Ασφαλιστική Εταιρία κατέβαλε αποζημίωση στον ασφαλισμένο ή σε τρίτο ή τρίτους ζημιωθέντες ή εφόσον οφείλει να καταβάλει τέτοια αποζημίωση.
8. Ζημιές που δεν υπερβαίνουν το ποσό της τυχόν συμφωνημένης αφαιρέτας απαλλαγής δεν υπολογίζονται για την επιβάρυνση των ασφαλιστρών. Επίσης δεν υπολογίζονται ζημιές τις οποίες ανέλαβε ο ασφαλισμένος σε βάρος του και στο σύνολο τους υπό τον όρο της απόδοσης από τον ασφαλισμένο προς την Ασφαλιστική Εταιρία των αποζημιώσεων που τυχόν αυτή κατέβαλε.
9. Σε περίπτωση αναστολής της ασφάλισης και χορήγησης παράτασης λόγω αυτής της αναστολής η παράταση αυτή συνυπολογίζεται στον υπολογισμό του δωδεκαμήνου. Δεν υπολογίζεται όμως η διάρκεια της αναστολής.
10. Στην έννοια της παραπάνω «αδιαίρετου και συνεχούς δωδεκαμήνου περιόδου ασφάλισης» περιλαμβάνονται όχι μόνο τα ασφαλιστήρια με ετήσια διάρκεια, αλλά και αυτά με μικρότερη χρονική διάρκεια υπό την προϋπόθεση ότι α) εκδίδονται συνεχώς και χωρίς διακοπή και β) το άθροισμα των διαρκειών τους αποτελεί δωδεκάμηνο συνεχή περίοδο ασφάλισης σε μία ή περισσότερες Ασφαλιστικές Εταιρίες.  
Αν μετά τη λήξη του δωδεκαμήνου ο υπολειπόμενος χρόνος της ασφάλισης δεν συμπληρώνει νέο 12μηνο, η κάθοδος εφόσον πρόκειται για 12μηνο χωρίς ζημιά γίνεται μόνο εφόσον η ασφάλιση θα παρατείνεται για τη συμπλήρωση 12μήνου, ενώ για τη βάση ζημιών προσαρμογή των ασφαλιστρών, λαμβάνονται υπόψη οι ζημιές που έχουν συμβεί.  
Στο ασφαλιστικό έγγραφο στο οποίο καθορίζεται η προσαρμογή των ασφαλιστρών πρέπει να μνημονεύονται λεπτομερώς τα στοιχεία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων που συμπληρώνουν τον ετήσιο κύκλο της ασφάλισης.
11. Η προσαρμογή των ασφαλιστρών σύμφωνα με τα παραπάνω γίνεται και στην ιερωτώση ομαδικής ασφάλισης σε περισσότερα του ενός αυτοκίνητα, υπολογιζόμενη πάνω στα ασφάλιστρα κάθε ενός αυτοκινήτου, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη ζημιών για καθένα από αυτά.
12. Η προσαρμογή αυτή γίνεται και για την ασφάλιση των από το εξωτερικό προερχομένων αυτοκινήτων, βάσει πιστοποιητικού των ασφαλιστικών  
Εταιριών που ασφάλιζαν στην αλλοδαπή το αυτοκίνητο, με τον όρο ότι στο πιστοποιητικό θα αναγράφονται τα εξής στοιχεία:
- α) το όνομα του ασφαλισμένου
  - β) ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ή ο αριθμός πλαισίου και κινητήρα
  - γ) η διάρκεια της ασφάλισης στην αλλοδαπή από τις εκεί ασφαλιστικές εταιρίες
  - δ) ο αριθμός των ζημιών που δηλώθηκαν κατά την τελευταία πενταετία ασφάλισης ή ο αριθμός των χωρίς ζημιά δωδεκαμήνων.
13. Πολυετή ασφαλιστήρια, των οποίων η έκδοση επιτρέπεται, θεωρούνται για την εφαρμογή του συστήματος εκπτώσεων-επιβαρύνσεων σαν ετήσια εκδιδόμενα ή που εκδόθηκαν διαδοχικά. Επομένως μετά τη λήξη κάθε δωδεκαμήνου διενεργείται η κατά τα παραπάνω αναπροσαρμογή.
14. Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο παραμένει ανασφάλιστο για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός τότε:
- α) αν ήταν σε κατηγορία μικρότερη του 10, η ασφάλισή του θα συνεχίσει στην κατηγορία 10.
  - ή β) αν ήταν σε κατηγορία μεγαλύτερη του 10, η ασφάλισή του θα συνεχίσει στην κατηγορία malus που βρισκόταν.

## **Άρθρο 2- Ειδικοί Όροι κάτω των 23 ετών**

1. Δηλώνεται και συμφωνείται με το παρόν, ότι σε περίπτωση ατυχήματος που συνεπάγεται αστική ευθύνη και επέρχεται κατά τη στιγμή που το αναφερόμενο αυτοκίνητο οδηγούσε οδηγός ηλικίας μικρότερης των 23 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), χωρίς να έχει δηλωθεί αυτή η ηλικία και καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλιστρών της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η Εταιρία καμία ευθύνη αποζημίωσης δεν φέρει, εκτός αν ο ασφαλισμένος καταβάλει με Πρόσθετη Πράξη αμέσως μετά την δήλωση του ατυχήματος επασφάλιστρο 60% εφόσον ο οδηγός έχει ερασιτεχνική άδεια ή επασφάλιστρο 30% εφόσον ο οδηγός έχει επαγγελματική άδεια. Το επασφάλιστρο αυτό υπολογίζεται στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο ασφάλιστρα, για τους καλυπτόμενους κινδύνους και για ολόκληρη τη διάρκεια της ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.
2. Δηλώνεται και συμφωνείται με το παρόν, ότι σε περίπτωση που το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτει και τον κίνδυνο των Ιδίων Ζημιών του Αυτοκινήτου και συμβεί ατύχημα το οποίο θα επιφέρει ίδιες ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο κατά τη στιγμή που το οδηγούσε οδηγός ηλικίας μικρότερης των 23 ετών (της ηλικίας υπολογιζόμενης από 1ης Ιανουαρίου του έτους γέννησης), χωρίς να έχει δηλωθεί αυτή η ηλικία και καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλιστρών της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η Εταιρία θα καταβάλει το μισό μόνο (50%) της ζημιάς του αυτοκινήτου από σύγκρουση ή πρόσκρουση ή εκτροπή ή ανατροπή ή κατάαιωση, του ασφαλισμένου αυτοκινήτου αφού αφαιρεθεί η συμφωνηθείσα απαλλαγή κατά την δήλωση του ατυχήματος, χωρίς να επιτρέπεται η κάλυψη του συνόλου της ζημιάς έστω και με προσφορά επασφάλιστρο.

## **Άρθρο 3- Ειδικοί Όροι Νέων Οδηγών**

1. Δηλώνεται και συμφωνείται με το παρόν, ότι σε περίπτωση ατυχήματος που συνεπάγεται αστική ευθύνη και επέρχεται κατά τη στιγμή που το στο παρόν ασφαλιστήριο αναφερόμενο αυτοκίνητο οδηγούσε οδηγός, που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλιστρών της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η Εταιρία καμία ευθύνη αποζημίωσης δεν φέρει, εκτός αν ο ασφαλισμένος καταβάλει με Πρόσθετη Πράξη αμέσως μετά την δήλωση του ατυχήματος επασφάλιστρο 60%, ανεξάρτητα εάν ο οδηγός έχει ερασιτεχνική ή επαγγελματική άδεια. Το επασφάλιστρο αυτό υπολογίζεται στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο ασφάλιστρα, για τους καλυπτόμενους κινδύνους και για ολόκληρη τη διάρκεια της ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.
2. Δηλώνεται και συμφωνείται με το παρόν, ότι σε περίπτωση που το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτει τον κίνδυνο των Ιδίων Ζημιών του Αυτοκινήτου και συμβεί ατύχημα το οποίο θα επιφέρει ίδιες ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο κατά τη στιγμή που το οδηγούσε οδηγός που έλαβε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας, η οποία εκδόθηκε εντός του τελευταίου προ της ημερομηνίας επέλευσης του ατυχήματος δωδεκαμήνου, χωρίς να έχει καταβληθεί κατά τη σύναψη της ασφάλισης το υπό του Τιμολογίου Ασφαλιστρών της Εταιρίας προβλεπόμενο σχετικό πρόσθετο ασφάλιστρο, η Εταιρία θα καταβάλει το μισό μόνο (50%) της ζημιάς του αυτοκινήτου από σύγκρουση ή πρόσκρουση ή εκτροπή ή ανατροπή ή κατάπτωση, του ασφαλισμένου αυτοκινήτου αφού αφαιρεθεί η συμφωνηθείσα απαλλαγή, χωρίς να επιτρέπεται η κάλυψη του συνόλου της ζημιάς έστω και με προσφορά επασφάλιστρο.

## **Άρθρο 4**

Σε περίπτωση που συντρέχουν και οι δύο περιπτώσεις των Άρθρων 2 και 3 εφαρμόζονται τα επασφάλιστρα και οι όροι μόνο της περίπτωσης του άρθ.3.

## **ΕΙΔΙΚΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ**

- A. Δια του παρόντος η Ασφαλιστική Εταιρία καλύπτει τους ειδικούς κινδύνους των προαιρετικών ασφαλίσεων, οι οποίες αναφέρονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου στον πίνακα καλύψεων. Κίνδυνοι που αναφέρονται στους παρακάτω όρους δεν καλύπτονται από το παρόν ασφαλιστήριο εφόσον δεν αναγράφονται στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου και παραπλεύρως αυτών δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά καθώς και τα αντιστοιχούντα προς αυτά ασφάλιστρα. Η ευθύνη της Ασφαλιστικής Εταιρίας στις περιπτώσεις των προαιρετικών ασφαλίσεων, εξαντλείται μέχρι του αναφερομένου ασφαλιστικού ποσού για την αντίστοιχη προαιρετική ασφάλιση, έστω και αν από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι Στο ασφαλιστικό ποσό, συμπεριλαμβάνονται πάσης φύσης έξοδα. Οι παρόντες ειδικοί ασφαλιστικοί όροι, αποτελούν ενιαίο σύνολο μετά των γενικών και προσαρτώνται στο ασφαλιστήριο.
- B. Η ασφάλιση των προαιρετικών καλύψεων-συμπληρωματικών κινδύνων δεν καλύπτει φθορά λόγω χρήσης, ζημιές από τη στέρση ή χρήση του οχήματος, μείωση εμπορικής και αγοραίας αξίας αυτού, μείωση απόδοσης, στέρση εκμετάλλευσης αυτού και τις τυχόν αποθετικές ζημιές.

## **Άρθρο 1- Ασφάλιση Ζημιών Ιδίου Αυτοκινήτου (Μικτή Ασφάλιση)**

- α) Καλύπτονται οι άμεσες ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος που προκλήθηκε από πρόσκρουση, σύγκρουση εκτροπή ή ανατροπή, εκτός από φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση χρήσης του.
- β) Συμφωνείται απαλλαγή της Ασφαλιστικής Εταιρίας για ορισμένο ποσό κατ' ατύχημα, το οποίο αναγράφεται στην αντίστοιχη θέση του πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου και η Εταιρία ευθύνεται για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.
- γ) Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν καταστραφεί.

Η Ασφαλιστική Εταιρία δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης, ν' αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.

Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την πραγματική τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, για την καταβολή της αποζημίωσης η Εταιρία μπορεί να ζητήσει:

- i) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην Εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο.
- ii) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην Εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου, είτε σ' αυτόν, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της Εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί από την Εταιρία. Την πληρωμή, η Εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σ' αυτήν ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από την Εταιρία.

### **Εξαιρέσεις**

Ισχύουν οι εξαιρέσεις των παρ.1 μέχρι και 17 του άρθρου 9 των «Γενικών Όρων Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων και Προαιρετικών Καλύψεων».

Ειδικά ορίζεται ότι σε σχέση με την εξαίρεση της παρ.7 του άρθρου 9 των «Γενικών Όρων Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων και Προαιρετικών Καλύψεων» ισχύουν τα αναφερόμενα στις παραγράφους 2 των Άρθρων 2 και 3 των Ειδικών όρων τιμολόγησης και Υπολογισμού Αποζημίωσης»

### **Επίσης εξαιρούνται:**

- α) Ζημιές που προξενούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησής του ή μηχανικής βλάβης.
- β) Ζημιές που προκαλούνται στα ελαστικά του αυτοκινήτου, εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση.
- γ) Στην ασφάλιση αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές στα ψυκτικά ή θερμομηχανήματα και εγκαταστάσεις εν γένει από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης ειδικής πρόσθετης συμφωνίας.
- δ) Ζημιές που γίνονται κατά τον χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών που προορίζονται για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων, ή σε οδούς στις οποίες απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.
- ε) Ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα από δολιοφθορά που ενεργείται από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής οργάνωσης.
- στ) Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Για την κάλυψή τους απαιτείται ειδική συμφωνία.
- ζ) Αν δεν έχει γίνει διαφορετική συμφωνία, δεν καλύπτονται οι ίδιες ζημιές εφόσον προξενήθηκαν κατά το χρονικό διάστημα που το αυτοκίνητο είχε αφαιρεθεί αυθαίρετα από το νόμιμο κάτοχο του.
- η) Δεν καλύπτονται μεμονωμένες ζημιές που προξενούνται στον καταλύτη του αυτοκινήτου.
- θ) Δεν καλύπτονται ζημιές προξενούμενες από κακόβουλες ενέργειες τρίτων.

## **Άρθρο 2- Ασφάλιση ζημιών από πυρκαγιά (Ασφάλιση Πυρός)**

Καλύπτονται ζημιές από πυρκαγιά από ανάφλεξη του οχήματος, πτώση κεραυνού, ή έκρηξη. Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται εν γένει ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση

υπαίτιας παράβασης των παραπάνω υποχρεώσεών του, δεν δικαιούται αποζημίωση από την Εταιρία.

Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την πραγματικά τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, για την καταβολή της αποζημίωσης η Εταιρία μπορεί να ζητήσει: α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην Εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο, β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην Εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου, είτε σ' αυτή, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της Εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί από την Εταιρία.

Την πληρωμή, η Εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σ' αυτή ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα υποδειχθεί από την Εταιρία.

### **Εξαιρέσεις**

Ισχύουν οι εξαιρέσεις του άρθρου 9 των «Γενικών Όρων Υποχρεωτικής Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων και Προαιρετικών Καλύψεων» εκτός των παραγράφων 7, και από 11 έως 17.

Επίσης εξαιρούνται:

- α) Στην ασφάλιση αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές στα ψυκτικά ή θερμομαντικά μηχανήματα και εγκαταστάσεις εν γένει από οποιαδήποτε απτία, εκτός αντίθετης ειδικής πρόσθετης συμφωνίας.
- β) Ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα αιτιό δολιοφθορά που ενεργείται από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής οργάνωσης.
- γ) Δεν καλύπτονται και εξαιρούνται παντελώς ζημιές εκ πυρκαϊάς, η οποία προκλήθηκε κατά τη διάρκεια αυτογνώμονος αφαίρεσης του αυτοκινήτου, είτε με κλοπή, είτε με άλλη αξιόποινη πράξη, από την κατοχή του κυρίου, κατόχου, λήπτη της ασφάλισης και ασφαλισμένου.
- δ) Ζημιές προξενούμενες από κακόβουλες ενέργειες τρίτων.
- ε) Ζημιές προξενούμενες σε τρίτους είτε από διαρροή καυσίμων είτε από την πυρκαϊά του ασφαλισμένου οχήματος.

### **Άρθρο 2Α- Αστική Ευθύνη Πυρκαϊάς Αυτοκινήτου**

#### **Α) Αντικείμενο ασφάλισης**

Η εταιρία θα αποζημιώνει τον ασφαλισμένο, για το ποσό που έχει αυτός την υποχρέωση από το νόμο να καταβάλλει ως αποζημίωση σε τρίτο για υλική ζημιά (περιλαμβάνονται σε αυτό το ποσό τα έξοδα άμυνας του ασφαλισμένου και τα δικαστικά έξοδα), που θα υποστεί ο τρίτος κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου σαν συνέπεια καλυπτόμενης πυρκαϊάς του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, που θα προκληθεί από υπαιτιότητα του ασφαλισμένου, σύμφωνα με το νόμο (άρθρη 914 και επόμενα του Α.Κ.), τους περιορισμούς, το ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο και τους Γενικούς και Ειδικούς όρους.

#### **Β) Όρια αποζημίωσης**

Η ευθύνη της Εταιρίας, να πληρώσει αποζημίωση ή/και έξοδα άμυνας του ασφαλισμένου ή δικαστικά έξοδα για αξίωση από το ζημιόγONO γεγονός του τρίτου δεν μπορεί να υπερβαίνει το 30% της ασφαλιζόμενης αξίας του οχήματος για τον κίνδυνο πυρκαϊάς με ανώτατο όριο τις 15.000 €, το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό που υποχρεούται, κατ' ανώτατο όριο, να πληρώσει η Εταιρία για κάθε ζημιά που θα συμβεί, κατά την ετήσια διάρκεια του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

#### **Γ) Ειδικές σημειώσεις**

Η Εταιρία έχει τη δυνατότητα να αναλαμβάνει, υπό την ευθύνη και τις οδηγίες της, στο όνομα του ασφαλισμένου, κάθε δίκη που σχετίζεται με το καλυπτόμενο ατύχημα. Δικαιούται συνεπώς να προβαίνει κατά περίπτωση, σε αναγνώριση της ευθύνης του ασφαλισμένου και να συμβιβάζεται για λογαριασμό του, εντός των ορίων του ασφαλισμένου ποσού.

Ο ασφαλισμένος πρέπει σε κάθε περίπτωση ζημιός να εξουσιοδοτεί έγγραφα την Εταιρία ή το δικηγόρο που εκείνη υποδεικνύει, να παραδίδει άμεσα τα έγγραφα που του κοινοποιούνται, να κατονομάζει τους μάρτυρες και να επιμελείται της προσέλευσής τους στο δικαστήριο, να ειδοποιεί έγκαιρα για τυχόν ποινική δίκη εναντίον του και γενικά να παρέχει στην Εταιρία κάθε δυνατή διευκόλυνση και συνδρομή για την αντιμετώπιση των εναντίον του αξιώσεων από τρίτους.

### **Άρθρο 3- Ζημιές από Τρομοκρατικές Ενέργειες-Στάσεις, Απεργίες,**

#### **Οχλαγωγίες, Διαδηλώσεις,**

Πολιτικές Ταραχές-Κακόβουλες Ενέργειες Τρίτων

#### **α) Τρομοκρατικές ενέργειες**

Καλύπτονται και οι ζημιές συνεπεία πυρκαϊάς ή /και έκρηξης που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες μεμονωμένες ή μη υπό τον όρον ότι αυτές οι ενέργειες δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επανάστασης, πραξικοπήματος και λοιπών ανωμάλων καταστάσεων. Τρομοκρατία περιοριστικά σημαίνει χρήση βίας με πολιτικά κίνητρα και περιλαμβάνει οποιαδήποτε χρήση

βίας προς εκφοβισμό του κοινού ή τμήματος αυτού.

β) Στάσεις - Απεργίες - Οχλαγωγίες - Διαδηλώσεις - Πολιτικές ταραχές.

Δηλώνεται και συμφωνείται με το παρόν ότι η ασφάλιση επεκτείνεται ούτως ώστε να καλύπτει ζημιές από πυρκαγιά ή /και έκρηξη συνεπεία Στάσεων και Απεργιών, Οχλαγωγιών, Διαδηλώσεων, Πολιτικών ταραχών, η οποία τηρουμένων πάντοτε των παρακάτω αναγραφόμενων Ειδικών όρων θα έχει περιοριστικά την εξής έννοια για τους σκοπούς της παρούσας κάλυψης:

Υλική ζημιά του ασφαλιζομένου αυτοκινήτου που προξενήθηκε άμεσα από:

1. Πράξη κάθε προσώπου που έλαβε μέρος με άλλους σε διαταραχή της δημόσιας τάξης (είτε σε σχέση με απεργία ή ανταπεργία είτε χωρίς τέτοια σχέση), εφόσον η πράξη αυτή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις.
2. Πράξη νόμιμα κατεστημένης Αρχής με σκοπό την καταστολή τέτοιας διαταραχής ή τη μείωση των συνεπειών της.
3. Ηθελημένη πράξη απεργού ή εργάτη, ανταπεργήσαντα εργοδότη, που έγινε για υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ανταπεργήσαντα εργοδότη.
4. Πράξη νόμιμα κατεστημένης Αρχής για την πρόληψη τέτοιας πράξης ή για μείωση των συνεπειών της.

#### **Εξαιρέσεις**

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε άμεσα ή έμμεσα, από ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω συμβάντα, που αποτελούν άμεση ή έμμεση συνέπεια ενός ή περισσότερων από αυτά, δηλαδή:

1. Πόλεμο, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξίες ή πράξεις που μοιάζουν με πολεμικές επιχειρήσεις (ανεξάρτητα αν κηρύχθηκε πόλεμος ή όχι), εμφύλιο πόλεμο.
2. Ανταρσία ενόπλων κρατικών δυνάμεων, πολιτικές ταραχές που φθάνουν σε μέγεθος λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση, στρατιωτικό κίνημα, εξέγερση, ανταρσία, επανάσταση, κινήματα στρατιωτικών ή σφετεριστών εξουσίας.

γ) Κακόβουλες ενέργειες τρίτων

Καλύπτονται ζημιές στο ίδιο το αυτοκίνητο που θα προξενηθούν από κακόβουλες πράξεις τρίτων και μέχρις του ποσού της συμφωνηθείσας κάλυψης κατ' ατύχημα το οποίο αναγράφεται στην αντίστοιχη θέση του πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου. Η Εταιρία ευθύνεται για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.

Οι παραπάνω καλύψεις των περιπτώσεων 3α και 3β προσφέρονται μόνο σε συνδυασμό με την ασφάλιση ζημιών από Πυρκαγιά (Ασφάλιση Πυρός), ενώ της περίπτωσης 3γ μόνο σαν επέκταση της κάλυψης Ιδίων Ζημιών Αυτοκινήτου.

Σημ. (1) οι καλύψεις α) και β) παρέχονται εφ' όσον υπάρχει η κάλυψη Πυρός.  
(2) η κάλυψη γ) παρέχεται μόνο εφ' όσον υπάρχει η κάλυψη Ιδίων Ζημιών

#### **Άρθρο 4- Κάλυψη Ολικής Κλοπής**

- α) Η ασφάλιση κλοπής, καλύπτει την πραγματική αξία του αυτοκινήτου κατά την ημέρα της απώλειάς του και όχι κατά την ημέρα σύναψης της σύμβασης. Ο λήπτης της ασφάλισης, εάν κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης ο ασφαλιστικός κίνδυνος μειωθεί, δηλαδή, εάν η αξία του οχήματος μειωθεί, υποχρεούται να γνωστοποιεί τούτο στον ασφαλιστή προκειμένου να υπάρξει αντίστοιχη μείωση των ασφαλιστρών «. Σε κάθε περίπτωση, για τον υπολογισμό του ασφαλισματος ισχύει το άρθρο 1 Ο παρ. (α) και (β) των ειδικών όρων.
- β) Η υποχρέωση του ασφαλιστή υφίσταται με την προϋπόθεση, ότι η απώλεια θα δηλωθεί αμέσως στην αστυνομική αρχή και στην Εταιρία εγγράφως και γεννάται μετά την παρέλευση ενενήντα (90) ημερών αφ' ότου υποβληθεί σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση, ότι η μήνυση εκκρεμεί και δεν προκύπτει από αλλού ότι το αυτοκίνητο βρέθηκε μέσα στην προθεσμία αυτή.
- γ) Η Ασφαλιστική Εταιρία μετά παρέλευση της παραπάνω τριμήνης προθεσμίας υποχρεούται σε καταβολή της αποζημίωσης έστω και εάν το όχημα βρεθεί μετά την προθεσμία αυτή.
- δ) Η Ασφαλιστική Εταιρία δεν υποχρεούται σε καταβολή αποζημίωσης εφόσον το αυτοκίνητο ευρεθεί πριν την παρέλευση της προθεσμίας των 90 ημερών.
- ε) Δικαιούται η Ασφαλιστική Εταιρία, κατά την καταβολή της αποζημίωσης, να αξιώσει από τον λήπτη της ασφάλισης:
1. Την παροχή από τον κύριο του αυτοκινήτου έγγραφης και ανέκκλητης εντολής με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο, με την οποία θα δίδεται στον ασφαλιστή το δικαίωμα πώλησης του αυτοκινήτου που τυχόν ευρεθεί και να κρατήσει το τίμημα. Στο εν λόγω πληρεξούσιο, θα αναφερθούν όλες οι εντολές είτε για την υπογραφή προσυμφώνου, είτε για την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης, είτε προς την Εταιρία είτε σε τρίτο που θα υποδειχθεί από αυτήν.  
Επίσης στο εν λόγω πληρεξούσιο, θα αναφερθούν όλες οι εντολές για ενέργειες ενώπιον της αρμοδίας ΔΟΥ και του αρμοδίου Υπουργείου Μεταφορών που απαιτούνται για την περαίωση της μεταβίβασης.
  2. Αντίγραφο δηλώσεων οι οποίες υποβάλλονται από τον λήπτη της ασφάλισης ή κύριο του αυτοκινήτου, τόσο στην αρμόδια ΔΟΥ όσο και στην διεύθυνση μεταφορών που έχει εκδοθεί η άδεια του οχήματος ότι δηλώθηκε κλοπή και ζητήθηκε η διαγραφή αυτού από τους καταλόγους.  
Σε περίπτωση άρνησης χορήγησης του παραπάνω πληρεξουσίου δικαιούται η Ασφαλιστική Εταιρία να αρνηθεί την καταβολή του ασφαλισματος.
- στ) Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο λήπτης της ασφάλισης ή ο κύριος του οχήματος υποχρεούται να ειδοποιήσει πάραυτα την Ασφαλιστική Εταιρία. Στην περίπτωση αυτή, η Ασφαλιστική Εταιρία, δικαιούται να καλέσει το λήπτη της ασφάλισης εγγράφως, να δηλώσει εάν επιθυμεί να κρατήσει το όχημα και να επιστρέψει το ασφάλισμα.  
Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται εντός ενός μηνός να απαντήσει εγγράφως με συστημένη επιστολή εάν αποδέχεται ή όχι. Σε περίπτωση μη απάντησης, ο λήπτης της ασφάλισης εκπίπτει από κάθε δικαίωμά του. Εάν ο λήπτης της ασφάλισης παραβεί τις παραπάνω υποχρεώσεις του, υποχρεούται σε αποζημίωση και αποκατάσταση κάθε εκ του λόγου αυτού θετικής ή αποθετικής ζημιάς που επήλθε στην Ασφαλιστική Εταιρία.

#### **Εξαιρέσεις**

1. Ισχύουν οι εξαιρέσεις των παραγράφων 3,4 και 5 του άρθρου 9 των «Γενικών Όρων Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων και Προαιρετικών Καλύψεων».
2. Αν το ασφαλισμένο όχημα δεν έχει σε λειτουργία τα μέτρα ασφαλείας που έχουν συμφωνηθεί και αναγράφονται στον Πίνακα Ασφάλισης.
3. Αν το ασφαλισμένο όχημα δεν φυλάσσεται κατά τη συνθησιασμένη διανυκτέρευσή σας, όπως έχει συμφωνηθεί και αναγράφεται στον Πίνακα Ασφάλισης.
4. Αν δεν έχουν αφαιρεθεί τα κλειδιά και δεν έχουν ασφαλιστεί όλα τα ανοίγματα (πόρτες, παράθυρα, οροφές) του ασφαλισμένου οχήματος, εφ' όσον δεν βρίσκεται ενήλικο πρόσωπο μέσα στο ασφαλισμένο όχημα. Αν όμως η κλοπή έγινε ενώ είχατε παραδώσει το ασφαλισμένο όχημα μαζί με τα κλειδιά του σε επιχείρηση που λειτουργεί νόμιμα ως χώρος στάθμευσης και έχετε την απόδειξη ότι είχαν παραλάβει το ασφαλισμένο όχημα, θα σας αποζημιώσουμε κανονικά.

#### **Άρθρο 5 - Ασφάλιση Μερικής Κλοπής**

1. Η ασφάλιση μερικής κλοπής παρέχεται και ισχύει μόνον εφόσον α) Έχει συναφθεί και ασφάλιση ολικής κλοπής. β) κλοπή που έγινε ύστερα από διάρρηξη και με την προϋπόθεση ότι υπάρχουν εμφανή ίχνη παραβίασης στο καλυπτόμενο όχημα.
2. Η ασφάλιση της μερικής κλοπής καλύπτει μόνο:
  - α) Την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που είναι στερεά προσδεμένα σ' αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και την λειτουργία του, καθώς και τις υλικές ζημιές που θα προξενθούν στο αμάξωμα του αυτοκινήτου στο σημείο διάρρηξης κατά την ώρα της αφαίρεσης των τεμαχίων ή εξαρτημάτων.
  - β) Εφόσον έχουν δηλωθεί και περιγραφεί αναλυτικά στην αίτηση ασφάλισης και έχει συμφωνηθεί με τον λήπτη της ασφάλισης, καλύπτεται και η κλοπή: air-condition, ραδιοφώνου, κασετοφώνου, τηλεφώνου και ειδικών εγκαταστάσεων. Απαραίτητη προϋπόθεση για την ισχύ της κάλυψης είναι να έχει ασφαλισθεί το αυτοκίνητο στην πραγματική του αξία.
3. Εφόσον έχει συναφθεί και ασφάλιση ζημιών ιδίου αυτοκινήτου (μικτή ασφάλιση), καλύπτονται και οι ζημιές που μπορεί να υποστεί το ίδιο το αυτοκίνητο (ιδίες ζημιές όπως περιγράφεται στο παραπάνω άρθρο 1,παρ.α) κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονος αφαίρεσής του.  
Επίσης, εφόσον έχει συναφθεί και ασφάλιση πυρός του αυτοκινήτου, καλύπτονται και ζημιές από πυρκαϊά που προκλήθηκαν σ' αυτό κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονος αφαίρεσής του.

Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φτάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου για την καταβολή της αποζημίωσης, η Εταιρία μπορεί να ζητήσει: α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην Εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο, που θα βρεθεί, β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην Εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου, είτε σ' αυτήν, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της Εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί απ' αυτήν.

#### **Εξαιρέσεις**

1. Ισχύουν οι εξαιρέσεις των παραγράφων 3, 4 και 5 του άρθρου 9 των «Γ ενικών Όρων Αστικής Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων και Προαιρετικών Καλύψεων».
2. Αν το ασφαλισμένο όχημα δεν έχει σε λειτουργία τα μέτρα ασφαλείας που έχουν συμφωνηθεί και αναγράφονται στον Πίνακα Ασφάλισης.
3. Αν το ασφαλισμένο όχημα δεν φυλάσσεται κατά τη συνηθισμένη διανυκτέρευσή σας, όπως έχει συμφωνηθεί και αναγράφεται τον Πίνακα Ασφάλισης.
4. Για την αφαίρεση τμημάτων που δεν είναι απαραίτητα για τη λειτουργία και κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος.  
5. Για την αφαίρεση συστημάτων ήχου, εικόνας ή πλοήγησης, σχαρών, σκευθικών και λοιπών προσθέτων εξαρτημάτων που τοποθετήθηκαν από εσάς.

### **Άρθρο 6- Θραύση Κρυστάλλων**

Καλύπτονται οι ζημιές στα τζάμια των αυτοκινήτων συνεπεία θραύσης από τυχαία αιφνίδια και απρόβλεπτη εξωτερική αιτία. Η αποζημίωση περιλαμβάνει την αγορά και τοποθέτηση αυτών και μόνον, αποκλεισμένων των πλαισίων

- Σημ. (1) Η κάλυψη ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι θα χρησιμοποιείται η φροντίδα ατυχήματος.  
(2) Εάν η επισκευή γίνει σε μη συνεργαζόμενο με την εταιρία συνεργείο, ισχύει απαλλαγή 150€ για κάθε ζημιά.

#### **Εξαιρέσεις**

- 1) Δεν καλύπτονται φανοί, δείκτες πορείας, καθρέπτες, καθώς και η ηλιοροφή.
- 2) Ζημιά στα κρύσταλλα συνεπεία Πολιτικών Ταραχών – Κακόβουλου Βλάβης – Τρομοκρατικών Ενεργειών – Πυρκαγιάς – Απεργιών – Κλοπής και Φυσικών Φαινομένων.
- 3) Ζημιά στα κρύσταλλα κατά την διάρκεια επισκευής καθώς και συνεπεία τροχαίου ατυχήματος απο πρόσκρουση- ανατροπή- σύγκρουση.

### **ΑΡΘΡΟ 7- Ίδιες Ζημιές απο Φυσικά Φαινόμενα**

Καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται άμεσα απο καταιγίδα ή και θύελλα απο πλημμύρα, χιόνι καθώς απο τυφώνα, ανεμοθύελλα.

#### **Εξαιρέσεις**

- 1) Ζημιές απο σεισμό, χαλάζι και μηχανικές βλάβες απο παγετό.
- 2) Ζημιές στα μηχανικά, ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά του μέρη
  - α) απο μεταβολές θερμοκρασίας του περιβάλλοντος.  
  
β) απο συνήθη βροχόπτωση
  - γ) απο λιμνάζοντα ύδατα  
  
δ) απο διέλευση υδάτων ποταμών – λιμνών –ρεμμάτων και δεν οφείλονται αμεσα απο ακραία καιρικά φαινόμενα.
- 3) Απο θαλάσσια ταραχή, Παλιρροικά κύματα.
- 4) Απο πτώση βράχων ή άλλων αντικειμένων που θα οφείλονται σε φυσικά φαινόμενα.
- 5) Απο καθίζηση ή κατολίσθηση απο οποιαδήποτε αιτία.

### **Άρθρο 8- Υποχρεώσεις Ασφαλισμένου**

Ο λήπτης της ασφάλισης των Προαιρετικών Καλύψεων- συμπληρωματικών κινδύνων του αυτοκινήτου, υποχρεούται:

- α) Να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή επίτασης της ζημιάς.
- β) Να γνωστοποιεί το ατύχημα ή τη ζημιά στην Ασφαλιστική Εταιρία εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών, άλλως παραβαίνοντας τα παρά πάνω, δεν δικαιούται αποζημίωση.

### **Άρθρο 9- Ασφαλιστικό ποσό και Ασφάλισμα**

Στις καλύψεις των παραπάνω Προαιρετικών Καλύψεων - συμπληρωματικών κινδύνων:

1. Το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή από ένα ή περισσότερα περιστατικά εντός της ίδιας ασφαλιστικής περιόδου, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσης εξόδων. Η ευθύνη του ασφαλιστή εξαντλείται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού και εάν ακόμη από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι
2. Ο ασφαλιστής δικαιούται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.
3. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του αυτοκινήτου, ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά.
4. Προκειμένου να διατηρείται η ευθύνη της Εταιρίας καθ' όλη την διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου μέχρι του ανωτάτου συμφωνηθέντος ορίου, μετά την καταβολή της σχετικής αποζημίωσης, πρέπει να εκδίδεται πρόσθετη πράξη εισπραξης διαφοράς ασφαλιστών, από την ημέρα επέλευσης του κινδύνου μέχρι την λήξη της ασφαλιστικής περιόδου. Στην περίπτωση μη έκδοσης πρόσθετης πράξης ο λήπτης δικαιούται αναλόγου αποζημίωσης κατά το άρθρο 17 του ν. 2496/97.

### **Άρθρο 10- Υπολογισμός Ασφαλίματος**

- α) Για τον υπολογισμό του ασφαλίματος λαμβάνεται υπόψη ως βάση η αγοραία αξία του αυτοκινήτου και των ασφαλισμένων τμημάτων και εξαρτημάτων του κατά το χρόνο επέλευσης της ζημιάς, υπολογιζόμενης πάντοτε της φθοράς και της παλαιότητάς του. Σε κάθε περίπτωση ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος οφείλουν να δηλώνουν την αγοραία αξία του οχήματος κατά την υποβολή της αίτησης ή κατά την τυχόν ανανέωση της σύμβασης ασφάλισης. Στην περίπτωση παράλειψης δήλωσης της αξίας υπό του λήπτη ή ανακριβούς δήλωσης αυτής, η Εταιρία υποχρεούται σ' αποζημίωση μέχρι της τρέχουσας αγοραίας αξίας αυτού και μόνον.
- β) Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους που αφορούν στην κτήση του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της αποζημίωσης, εφόσον ο δικαιούχος αυτής απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής των. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Ασφαλιστική Εταιρία δικαιούται ν' αφαιρεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών το ποσό που αναλογεί στους δασμούς. Σε κάθε περίπτωση ο ασφαλιστής δεν υποχρεούται σε καταβολή οποιωνδήποτε δασμών ή εισφορών προς το Δημόσιο, οφειλομένων υπό του λήπτη της ασφάλισης, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς και λοιπές εισφορές.
- γ) Ο λήπτης της ασφάλισης, υποχρεούται με την υποβολή της δήλωσης ατυχήματος, να διαθέσει το αυτοκίνητο για διενέργεια πραγματογνωμοσύνης. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επίσκεψη του αυτοκινήτου πριν από τον έλεγχο από πραγματογνώμονα της Εταιρίας.

### **Άρθρο 11- Περιορισμοί**

Όλες οι προαναφερόμενες καλύψεις των παραπάνω Προαιρετικών Καλύψεων - συμπληρωματικών κινδύνων παρέχονται και ισχύουν μόνον εφόσον οι ζημιές προκληθούν και επέλθουν μέσα στην Ελληνική Επικράτεια.

### **Άρθρο 12- Τόκοι Υπερημερίας**

Ρητά συνομολογείται ότι η Ασφαλιστική Εταιρία για όλες τις περιπτώσεις που προβλέπονται στο παρόν ασφαλιστήριο, δεν υποχρεούται στην καταβολή τόκων υπερημερίας, εάν η αποζημίωση συμφωνηθεί εξώδικα.

### **Άρθρο 13- Επίλυση Διαφορών**

Η επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς των συμβαλλόμενων συμφωνείται ότι υπόκειται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της Αθήνας.

### **Άρθρο 14- Όρος Διαιτησίας**

1. Στην περίπτωση που προκύψει ασυμφωνία ως προς το ποσό (ύψος) του ασφαλίματος, το οποίο είναι καταβλητέο από την Εταιρία και με την προϋπόθεση ότι η Εταιρία δεν αρνείται την αρχική ύπαρξη υποχρέωσης για καταβολή ασφαλίματος, τότε το ζήτημα αποκλειστικά και μόνο του ύψους του ασφαλίματος υποβάλλεται στην κρίση και απόφαση ενός διαιτητή (διαιτητική πραγματογνωμοσύνη), ο οποίος διορίζεται γραπτά και από κοινού από τα συμβαλλόμενα μέρη. Στην περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή οι ασφαλισμένοι κινήσουν την διαδικασία για διαιτητική πραγματογνωμοσύνη και η Εταιρία θεωρεί ότι δεν έχει υποχρέωση για καταβολή ασφαλίματος, τότε δηλώνει αυτό γραπτά στον λήπτη της ασφάλισης ή στους ασφαλισμένους και η σύμπραξη της στην διαδικασία πραγματοποιείται με την σαφή επιφύλαξη ότι το ποσό του ασφαλίματος, το οποίο τυχόν θα οριστεί διαιτητικά, δεν θα είναι καταβλητέο στον δικαιούχο, παρά μόνο εάν και όταν κριθεί με τελεσίδικη απόφαση των αρμόδιων τακτικών Δικαστηρίων, ότι υφίσταται αρχικά υποχρέωση της Εταιρίας για καταβολή ασφαλίματος.
2. Εάν τα μέρη δεν μπορούν να συμφωνήσουν στο πρόσωπο του ενός μόνο διαιτητή, τότε διορίζονται δύο διαιτητές, ένας από κάθε μέρος. Όταν το ένα μέρος, πρώτο, διορίσει γραπτά τον διαιτητή του, τότε το άλλο μέρος πρέπει να διορίσει τον δικό του διαιτητή μέσα σε προθεσμία 30 ημερών από την ημέρα που

- κοινοποιήθηκε στο μέρος αυτό ο διορισμός του πρώτου διαιτητή.
3. Εάν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, τότε στην περαιτέρω διαδικασία προχωρά ο ήδη διορισμένος διαιτητής, ενεργώντας ως μοναδικός διαιτητής. Εφόσον έχουν διορισθεί δύο διαιτητές μέσα σε προθεσμία 15 ημερών από τον διορισμό του δεύτερου διαιτητή, αυτοί διορίζουν από κοινού γραπτά έναν επιδιαιτητή. Εάν οι διαιτητές δεν συμφωνούν στο πρόσωπο του επιδιαιτητή, τότε τον επιδιαιτητή ορίζει ο Πρόεδρος του Αρείου Πάγου ή ο νόμιμος αναπληρωτής του μετά από αίτηση οποιουδήποτε μέρους ή διαιτητή.
  4. Ο επιδιαιτητής προεδρεύει στις σχετικές συνεδριάσεις και τις διευθύνει χωρίς ψήφο. Σε περίπτωση που οι δύο διαιτητές δεν μπορούν να εκδώσουν ομόφωνη απόφαση για την διαφορά μέσα σε δύο μήνες από την ημέρα που διορίστηκε με οποιοδήποτε τρόπο ο επιδιαιτητής, τότε η κρίση και η απόφαση για την διαφορά περιέχονται στον επιδιαιτητή, ο οποίος πρέπει να εκδώσει απόφαση μέσα σε 30 ημέρες από την ημέρα που περιήλθε σ' αυτόν η όλη υπόθεση. Παράταση της τελευταίας τέτοιας προθεσμίας, καθώς και κάθε άλλης προθεσμίας του παρόντος άρθρου επιτρέπεται μόνο με γραπτή συμφωνία των μερών. Σε περίπτωση θανάτου ή παραίτησης κάποιου από τους διαιτητές ή του επιδιαιτητή, διορίζεται ανάλογα με την περίπτωση και σύμφωνα με τα παραπάνω, άλλο πρόσωπο σαν διαιτητής ή επιδιαιτητής και επαναλαμβάνεται η διαδικασία, ανάλογα με την περίπτωση, για την τήρηση των παραπάνω προθεσμιών.
  5. Οι διαιτητές μαζί με τον επιδιαιτητή ορίζουν την εύλογη αμοιβή τους.  
Η απόφαση των διαιτητών (εφόσον είναι ομοφωνη) ή του επιδιαιτητή (εάν οι δύο διαιτητές δεν συμφωνήσουν), είναι υποχρεωτική και δεσμευτική για τα μέρη, εφόσον τηρήθηκαν όλα τα παραπάνω και συμπληρωματικά ο Νόμος.

**ΠΡΟΣΟΧΗ: ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΙΣΧΥΟΥΝ ΜΟΝΟ ΟΣΟΙ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ 1<sup>η</sup> ΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ.**

## **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΙ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ**

### **Άρθρο 1- Ορισμοί**

Στον παρόντα όρο καλούνται:

- «ΑΙΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ»: α) ο οδηγός και β) ο συνεπιβάτης ιδιοκτήτης του αναφερόμενου στο ασφαλιστήριο αυτοκινήτου.
- «ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ»: για να λάβουν το για την περίπτωση θανάτου του ασφαλισμένου προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό, τα πρόσωπα που θα εκκαλούντο στην κληρονομιά του ασφαλισμένου σύμφωνα με τους κανόνες της «εξ αιαιρέτου διαδοχής» ή λόγω διαδοχής εκ διαθήκης.
- «ΑΤΥΧΗΜΑ»: θεωρείται το περιστατικό (συμβάν) που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και συμμετοχή του ασφαλισμένου ή των δικαιούχων και που προκαλεί στον ασφαλισμένο σωματική βλάβη ως αποκλειστική αιτία και ανεξάρτητη από κάθε άλλη.
- «ΑΝΩΤΑΤΟ ΑΙΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΙΟ»: το χρηματικό ποσό που θα καταβληθεί κατ' ανώτατο όριο για κάθε καλυπτόμενη περίπτωση και το οποίο δεν μπορεί να υπερβεί σε καμία περίπτωση το για τον ασφαλισμένο προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου αυτοκινήτων.

### **Άρθρο 2- Αντικείμενο Ασφάλισης**

- α) Ο παρών όρος καλύπτει το ατύχημα που θα υποστεί κατά τη διάρκεια ισχύος του προγράμματος, ο εκάστοτε οδηγός ή και ο συνεπιβάτης ιδιοκτήτης και μέχρι του συμφωνηθέντος ασφαλιστικού ποσού, υπέρ του οποίου συνάφθηκε η ασφάλιση του καλυπτόμενου από το ασφαλιστήριο οχήματος (εκτός δικύκλου), εφόσον το ατύχημα συμβεί αποκλειστικά και μόνο κατά τη διάρκεια της οδήγησης του αυτοκινήτου, καθώς και της επιβίβασης σ' αυτό και αποβίβασης απ' αυτό και εφόσον τούτο (ατύχημα) συνιστά την αποδεδειγμένα άμεση, αποκλειστική και ανεξάρτητη από κάθε άλλη αιτία των οριζόμενων στα παρακάτω άρθρα 3 και 4 κινδύνων. Η από τον παρόντα όρο προβλεπόμενη ασφάλιση καλύπτει τον οδηγό και τον συνεπιβάτη ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου και καταβάλλεται από την Εταιρία ως ασφάλισμα Ζωής.
- β) Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από το περιεχόμενο του παρόντος όρου και των τυχόν προσθέτων πράξεων.

γ) Σε περίπτωση που οι ιδιότητες του οδηγού και ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου δεν συμπίπτουν στο ίδιο πρόσωπο και αυτοί συνεπιβαίνουν στο όχημα κατά τον χρόνο επέλευσης του ατυχήματος, η κάλυψη ισχύει για το ήμισυ των ασφαλιστικών ποσών που αναφέρεται στην πρώτη σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου στον πίνακα καλύψεων για το καθένα από τα παραπάνω αναφερόμενα πρόσωπα.

### **ΑΡΘΡΟ 3- Θάνατος από Ατύχημα**

Αν επέλθει θάνατος του ασφαλισμένου συνεπεία ατυχήματος, κατά την οδήγηση, η Εταιρία θα καταβάλλει στους δικαιούχους το προβλεπόμενο για την περίπτωση θανάτου ασφαλιστικό ποσό. Προϋπόθεση για την καταβολή του ασφαλισματος είναι, ότι ο θάνατος επήλθε άμεσα, αυτοτελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία από ατύχημα που συνέβη κατά τη διάρκεια της κάλυψης και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα του ατυχήματος. Αν ο δικαιούχος συντελέσει «εκ προθέσεως» με οποιοδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, στη συντόμηση της ζωής του ασφαλισμένου, η ασφάλιση προς αυτόν καθίσταται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη υπέρ της Εταιρίας και δεν παράγει καμία υποχρέωση σε βάρος της.

Η αποζημίωση καταβάλλεται μετά την υποβολή στην Εταιρία των παρακάτω δικαιολογητικών:

- α) Ληξιαρχικής Πράξης θανάτου
- β) Πιστοποιητικού θανάτου ιατρού ή νοσοκομείου
- γ) Πιστοποιητικό της Εφορίας για τη δήλωση του ασφαλιστικού ποσού
- δ) Κληρονομητηρίου
- ε) Αν για το θάνατο του ασφαλισμένου έχει σχηματισθεί ποινική δικογραφία, πρέπει να προσκομισθούν και όλα τα σχετικά έγγραφα.

Εκτός όμως από τα παραπάνω δικαιολογητικά η Εταιρία μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου, ο οποίος υποχρεούται στην πλήρη απόδειξη του δικαιώματός του, από το οποίο η αξίωση αυτή απορρέει

### **Άρθρο 4- Μόνιμη Ανικανότητα (Ολική ή Μερική)**

Η μόνιμη ανικανότητα διακρίνεται σε:

1. Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, που επήλθε αποκλειστικά συνεπεία ατυχήματος και πάντως μέσα σε (1) έτος το αργότερο από την ημέρα που συνέβη αυτό και στην οποία περίπτωση η Εταιρία καταβάλλει ολόκληρο το ασφαλιστικό ποσό που προβλέπεται γι' αυτή.  
Οι περιπτώσεις τέτοιας ανικανότητας είναι περιοριστικά οι εξής:
  - α) Ολική απώλεια της όρασης των δύο οφθαλμών ή της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο ποδιών ή ενός βροχίονα και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.
  - β) Αιχμητή τραυματική ή μετατραυματική πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά τον ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία.
  - γ) Ολική διαρκής παράλυση
2. Μόνιμη Μερική Ανικανότητα. Κάθε περίπτωση μόνιμης ανικανότητας που επήλθε από τις ίδιες παραπάνω προϋποθέσεις και η οποία δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα κατά τα παραπάνω, θεωρείται μόνιμη μερική ανικανότητα, εφόσον η ικανότητα του ασφαλισμένου για οποιαδήποτε εργασία μειώνεται αντικειμενικά ισοβίως

μερικώς. Σε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας το ασφαλιστικό ποσό αποζημίωσης συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την μόνιμη ολική ανικανότητα, καθορίζεται δε ως εξής:

Ολική απώλεια του βραχίονα ή του χεριού	Δεξιά 60%	Αριστερά 50%
Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου	25%	20%
Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού	20%	15%
Ολική απώλεια της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη	35%	25%
Ολική απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Ολική απώλεια του δείκτη	15%	10%
Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου	8%	7%
Ολική απώλεια του μικρού δακτύλου	7%	6%
Ολική απώλεια δύο από τα τελευταία δάκτυλα (μέσο, παράμεσο ή μικρό)	15%	12%
Μερικός ακρωτηριασμός του ποδιού μαζί με όλα τα δάκτυλα		30%
Ολική απώλεια της κνήμης ή ποδιού		50%
Ολική απώλεια της κίνησης του ισχίου		30%
Ολική απώλεια της κίνησης του γονάτου		20%
Βράχυνση του ποδιού κατά 5 εκατοστά τουλάχιστον		15%
Ολική απώλεια της όρασης του ενός ματιού ή ελάττωση στο μισό της όρασης και των δύο ματιών		25%
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού		10%
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δύο αυτιών		40%
Κάταγμα πορωμένο του κάτω σαγονιού		25%
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση		30%
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και με οργανικές ανωμαλίες		10%

*Για αριστερόχειρες τα ποσοστά αντιστρέφονται.*

Σε περίπτωση αποκοπής τμήματος μόνο δακτύλου χεριού, καταβάλλεται μέρος του ποσού που προβλέπεται για την ολική απώλεια αυτού, ανάλογα με το σημείο αποκοπής του δακτύλου. Η πλήρης και η αθεράπευτη απώλεια της ικανότητας λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή ενός μέλους, το οποίο έτσι γίνεται ισόβια άχρηστο, θεωρείται ως πλήρης απώλεια του οργάνου ή του μέλους. Σε περίπτωση μόνιμης μερικής απώλειας, δηλαδή όταν η χρήση του βλαβέντος οργάνου ή μέλους μερικά μόνον εμποδίζεται, η αποζημίωση συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση ολικής απώλειας ανάλογο με το βαθμό που εμποδίζεται η χρήση του οργάνου ή του μέλους. Σε κάθε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας που δεν αναφέρεται στον παραπάνω πίνακα μόνιμων μερικών ανικανοτήτων, το ποσό αποζημίωσης είναι ανάλογο προς τη μείωση της ικανότητας του ασφαλισμένου για οποιαδήποτε εργασία, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί το προβλεπόμενο ποσό για σωματική βλάβη της αυτής σοβαρότητας και βαρύτητας.

Σε περίπτωση απώλειας ή βλάβης οργάνου ή μέλους που είναι ήδη άχρηστο πριν από το ατύχημα, καμία αποζημίωση δεν καταβάλλεται για την απώλεια ή βλάβη του οργάνου ή του μέλους αυτού. Αν οι συνέπειες του ατυχήματος καθίστανται σοβαρότερες λόγω προϋπάρχοντος ελαπώματος ή αφαιρέσης ή αποκοπής μέλους, η αποζημίωση υπολογίζεται λαμβανομένης υπόψη μόνο της βλάβης που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι της μεγαλύτερης βλάβης που προήλθε έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε. Σε περίπτωση απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, η οποία δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα κατά τα προαναφερόμενα, το σύνολο της αποζημίωσης δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβεί το ολικό ασφαλιστικό ποσό το προβλεπόμενο για την περίπτωση της μόνιμης ολικής ανικανότητας.

#### **Άρθρο 5- Υπαχρέωση σε Περίπτωση Αξίωσης Για Αποζημίωση - Καταβολή Αποζημίωσης**

1. Σε περίπτωση ατυχήματος που μπορεί να θεμελιωθεί, βάσει του παρόντα Όρου, αξίωση για θάνατο ή ανικανότητα, ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος υποχρεούται να ειδοποιήσει έγγραφα τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας, μέσα σε προθεσμία οκτώ (8) εργάσιμων ημερών. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος ή ο δικαιούχος υποχρεούται να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για την αξίωσή του και οφείλει να διευκολύνει την Εταιρία σε κάθε ενέργεια για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμη και στη διενέργεια νεκροψίας. Επίσης υποχρεούται να υποβάλλεται σε ιατρικές εξετάσεις σε εύλογα χρονικά διαστήματα, που θα απαιτεί η Εταιρία από γιατρό που υποδεικνύεται απ' αυτή. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο των παραπάνω υποχρεώσεων του παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημίας της. Ενέργειες της Εταιρίας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση, να θεωρηθούν ως αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή αποζημίωσης.
2. Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται στην Ελλάδα, εφόσον και όταν εκπληρωθούν όλες οι προβλεπόμενες από το Νόμο και το παρόν υποχρεώσεις του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αποζημίωσης προσκομίζονται στην Εταιρία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.
3. Καμία αξίωση δεν μπορεί να ασκηθεί με οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρίας, πριν από την πάροδο τριάντα (30) ημερών από την προσκόμιση σ' αυτή πλήρων των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.
4. Μετά τον καθορισμό από την Εταιρία της καταβλητέας αποζημίωσης, γίνεται η καταβολή της το αργότερο μέσα στην παραπάνω προθεσμία στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας.
5. Η επέλευση του ατυχήματος πρέπει να βεβαιώνεται από ίδια αντίληψη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής. Αποκλείεται η βεβαίωση κατά τη δήλωση του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή των δικαιούχων, που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών, χωρίς, όπως αμέσως παραπάνω αναγράφεται, προηγούμενη ή άμεσα επακόλουθη διαπίστωση της δήλωσης από την Αρχή.

#### **Άρθρο 6- Συντρέχουσες Περιπτώσεις Αξιώσεων**

- α) Αν τυχόν υπάρξει, σαν συνέπεια ατυχήματος με βάση τον παρόντα όρο, περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική) και θάνατο, η Εταιρία υποχρεούται να καταβάλλει μόνο την προβλεπόμενη μεγαλύτερη αποζημίωση για μία από τις περιπτώσεις αυτές.
- β) Αν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα, αλλά πάντως μέσα σ' ένα (1) έτος από την ημέρα του ατυχήματος, το αργότερο επέλθει απ' αυτό θάνατος καλυπτόμενος από τον παρόντα όρο, η Εταιρία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού του προβλεπόμενου για το θάνατο (εφόσον τούτο είναι μεγαλύτερο) και του καταβληθέντος λόγω μόνιμου ανικανότητας.

#### **Άρθρο 7- Ακύρωση Κάλυψης**

Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από ατύχημα το οποίο τυχόν είχε συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου. Σε τέτοια περίπτωση δεν επιστρέφεται τυχόν αναλογούν ασφαλιστρο για την υπόλοιπη περίοδο.

#### **Άρθρο 8- Εξαιρέσεις**

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από τον παρόντα όρο:

1. Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από τη διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του ασφαλισμένου.
2. Περιπτώσεις που ο οδηγός του αυτοκινήτου πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια ή βρίσκεται σε κατάσταση μέθης σύμφωνα με το άρθρο 42 του ΚΟΚ ή είναι αλκοολικός ή τοξικομανής ή ανάπηρος.
3. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ανώτερη βία, όπως σεισμός, πλημμύρα, λάιλαπα, θύελλα, κατολίσθηση εδάφους, έκρηξη ηφαιστείου κλπ.
4. Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, διαταραχές της δημόσιας τάξης και παρόμοιες ενεργειες ή καταστάσεις.
5. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο συμμετέχει σε αγώνες ή δοκιμές για αγώνες και επιδείξεις (επίσημους ή μη).
6. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται καθώς και σε παρόμοιες περιπτώσεις, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συναίνεση της Εταιρίας για παροχή κάλυψης.
7. Περιπτώσεις που ο οδηγός δεν έχει την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεσή της.
8. Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, έστω και αν χαρακτηρισθούν από το Δικαστήριο ως ατυχήματα.
9. Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα ολικά ή μερικά σε σωματική βλάβη που είχε υποστεί ο ασφαλισμένος πριν την ασφάλιση και τα επακόλουθα ή επιπλοκές της.
10. Περιπτώσεις που οι συνεπιβαίνοντες του αυτοκινήτου είναι περισσότεροι από όσους προβλέπονται από την άδεια κυκλοφορίας ή όταν το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.
11. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για την προβλεπόμενη γι' αυτό χρήση, ή δεν έχει υποβληθεί στους κρατικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.
12. Ατυχήματα που προξενούνται μετά από κλοπή του αυτοκινήτου.
13. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ενέργειες τρίτων από πρόθεση.